

## Inspraakverslag.

Onderwerp: presentatie Voorlopig Ontwerp centrumplan Hoogwoud  
 datum: maandag 6 februari 2017  
 Plaats: gemeentehuis Opmeer

Naam	Adres	opm. Nr.	Opmerkingen	Beantwoording
Nancy Bakker	Dr. Poolstraat 112	1.1	toetsen met gehandicapten certificaat in PvA voor inrichting centrumplan (de Draai/HHW) Wandelpad voor breed boosters/kinderwagens	Bij de inrichting van het centrumplan wordt gebruik gemaakt van de algemeen geldende normen die zijn beschreven in de ASVV 2012 (Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom). Rekening wordt gehouden met, onder meer, een goede toegankelijkheid van de gebouwen, aanleg van gehandicaptenritten en goed zichtbare oversteekvoorzieningen.  Er is geen informatie te vinden over een gehandicapten certificaat. toegankelijkheid.
		1.2	appartementencomplex in stijl van aangrenzende woningen. Jaren 30/Herenweg	De bouw van de appartementen valt niet binnen dit plan, de inrichting van het openbaar gebied.
		1.3	dorpspomp die recht doet aan historie	Dit is uitgangspunt. De mogelijkheden worden onderzocht en nader uitgewerkt, rekening houdend met eisen van drinkwaterleverancier PWN.
		1.4	zebra t.o. Witte huis	De aanleg van een oversteekvoorziening in de vorm van een zebrapad wordt bepaald door de oversteekbaarheid van de weg. Er is gekeken naar de verkeersintensiteiten op de wegen naar de kruising en het aantal voetgangers dat oversteekt gedurende de dag.  Naast de zebra op de huidige locatie, wordt er een zebrapad aangelegd in de Ooster Boekelweg.
		1.5	verlichting bij zebra Oeverwal "avonds onduidelijk. Graag extra onderbord met tekst overstekende kinderen	Er is voldoende verlichting op de kruising. Bij het zebrapad is een aantal jaren geleden nog extra verlichting aangebracht. Een onderbord met tekst is overbodig. Geadviseerd wordt om geen tekst(onder)borden te brengen bij verkeersborden die al voor zich spreken. Naast kinderen steken er ook ouderen, gehandicapten etc over.
		1.6	renovatie Burg Hoogenboomlaan met zelfde PvA certificaat gehandicapten	Renovatie van de Burg. Hoogenboomlaan valt niet in het project.
		1.7	genoeg zitbankjes voor ouderen op BH laan richting De Boet en de Lindehof en SPAR	Er worden 6 zitbanken in het plan gerealiseerd.
Susan Groot	Dr Poolstraat 35	2.1	boom en bankje bij Bistro t Witte Huis kan weg. Dan is daar meer ruimte. Boompjes en bankje komt al aan de overkant op het plein. Boom en bankje zijn toch af.	Uit historisch oogpunt komt er een nieuwe Lindeboom, gecombineerd met een nieuwe zitbank.
Johan van der Beek	Burg. Hoogenboomlaan 45	3.1	zebrapad zuidelijker aanleggen waardoor oversteek Herenweg tegenover ingang OpStap ligt.	zie 1.4
		3.2	ook zebrapad tegenover de geplande nieuwbouw. Veiliger situatie en handiger	zie 1.4
		3.3	ook oversteek - de Boet-Aldi	zie 1.4
		3.4	verkeersdruk Herenweg, afkomstig van AC de Graafweg naar de Boet verminderen door bordje op de Veken te plaatsen: de Boet volg Veken-Oosterboekelweg.	De verkeerscapaciteit van de Herenweg is voldoende om het verkeer te verwerken. 90% van de mensen kent de route naar de Boet en zullen zich niet laten leiden door een bord. Omrijden via Veken, Opmeerderweg, Gouwe en Ooster Boekelweg is 4,9 km. Via de Herenweg 2,2, km.
Christina Berteler	Herenweg 57	4.1	de centrale centrumbestating doortrekken tot de Lindelaan, om daar vervolgens met grijze randen verder te gaan. Hierdoor wordt er niet abrupt gestart met gedeelte bestrating voor een historisch dorpsgezicht/stolpboerderij.	De begrenzing van de centrumbestating wordt verschoven naar de Lindelaan

Naam	Adres	opm. Nr.	Opmerkingen	Beantwoording
		4.2	verplaatsing van de fietsstalling wat overlast en bezettin van de stoep oplevert. Hierdoor kinderwagens/invalide/rollator bemoeilijkt en tevens geen mooi plaatje is voor wederom het historisch dorpsgezicht.	De fietsen staan nu dicht bij de halte. De ruimte achter de fietsen in minimaal, maar voldoet aan de richtlijen hiervoor. Het verschuiven van de fietsenrekken, van de weg af, is niet mogelijk door een haag. Mogelijk kan het haltebord worden verplaatst, zodat nog iets meer ruimte ontstaat.
		4.3	tevens zou het van belang zijn de winkel De Boerenmeid te betrekken bij het centrumplan en dit niet af te scheiden.	zie 4.1
S.M. van Assema	B. Hoogenboomlaan 55	5.1	bestaande zebrapad goed aangeven. Evt met kattenogjes.	De zebrapaden worden duidelijk aangegeven met bijbehorende bebording. Verlichting wordt hier ook op aangepast.
		5.2	extra zebrapad ivm oversteek naar nieuwe winkels en Aldi	zie 1.4
Rob Luiken	Herenweg 67	6.1	plan ziet er mooi uit.	
		6.2	inritten van de lindelaan en B. Breebaartstraat niet met tegels, maar met klinkers bestraten. Tegels blijven kapot gereden worden.	we maken gebruik van dikke tegels, maar met een kleinere afmeting. 30x15 cm.
Gerdien Boerma	Herenweg 63	7.1	extra zebrapad t.h.v. de snackbar. Mensen lopen vanaf de Aldi langs de noordzijde naar de B. Hoogenboomlaan. In de toekomst: mensen kopen een ijsje en gaan het aan de overkant op het pleintje opeten.	zie 1.4
		7.2	is er gedacht aan de auto's die nu bij de snackbar/langs de stoep parkeren?	Parkeren op de rijbaan is toegestaan. We verwachten niet dat dit tot problemen zal leiden.
		7.3	Stoep Herenweg laten lopen tot aan de Lindelaan.	zie 4.1
Bianca en Arjen Ligthart	Herenweg 56	8.1	centrumbestrating doortrekken tot aan de Lindelaan	zie 4.1
		8.2	Extra zebrapad ter hoogte van de snackbar	zie 1.4
		8.3	Goede handhaving van de snelheid 30 km/u	De politie handhaaft niet in 30 km/uur gebieden.
		8.4	mijden vrachtverkeer	het instellen van een verbod voor vrachtverkeer is niet haalbaar. Zeker niet ivm bevoorrading van de bedrijven.
Wil Mens	Leeghwaterlaan 6	9.1	op de Herenweg ruimte creëren om uit de buurtbus te stappen vanuit richting Opmeer.	We maken een voorziening
		9.2	vraagtekens bij winkeltjes. Mooier om ook appartementen op de begane grond te maken. Winkeltjes worden moeizaam bezet.	Dit valt buiten het project: inrichting van de openbare ruimte.
		9.3	Herenweg ontlasten door weg om Hoogwoud naar Oosterboekelweg aanleggen	dit valt buiten het project.
Wim van Leeuwen	Herenweg 66a	10.1	de boom voor de appartementen staat voor het balkon. Graag, als het mogelijk is, verplaatsen of andere oplossing	In de boomkeuze houden we rekening met het uitzicht en de bezonning. We brengen een zuilvormige boom aan met een kleine kroon. De zon wordt hierdoor nauwelijks weggenomen op het balkon.
	tijdelijk Kerkweg 9a/409 Hensbroek			
H. Scheer	Herenweg 69	11.1	zebrapad tussen wittehuis en Herenplein	zie 1.4
		11.2	Snelheidsvermindering vanaf Aartswoud, bv door smileys of versmalling (optisch) Door trilling veel schade aan woning. (huizen 19e eeuw zijn niet onderheid.	De nieuwe inrichting benadrukt het woon/-winkelgebied. Dit zal moeten leiden tot een andere beleving van de verkeersdeelnemers. Dat zou moeten leiden tot een lagere snelheid in het gebied.
		11.3	aandacht voor stankoverlast op de hoek van de Breebaartstraat en Herenweg 69	Dit wordt onderzocht
		11.4	veel zwaar verkeer van Biogasbedrijf met ongeveer vrachtwagens.	
Jolanda Kooij	Herenweg 71	12.1	Graag aandacht voor de overgang van klinkers naar asfalt. Kan deze overgang bij de verkeersdrempel tov Herenweg 72 komen. De scheuren in de garage worden steeds erger.	De overgang kan worden gemaakt middels een intanding in het asfalt, waar het straatwerk op aansluit. Dit geeft een gelijkmatigere overgang. Het wegvak tussen de Breebaartstraat en Herenweg 72 bestaat uit een asfaltverharding. Dit valt buiten het project. De weg is daar ook nog niet aan onderhoud toe.

Naam	Adres	opm. Nr.	Opmerkingen	Beantwoording
		12.2	snellheidsvermindering vanuit Aartswoud.	Vanuit Aartswoud is er eerst een zachte maatregel in de vorm van een kombord, waar de snelheid wordt verlaagd van 60 naar 30 km/uur. Gevolgd door een drempel bij Herenweg 72. Daarna volgt het centrumgebied met nieuwe inrichting.
		12.3	ontlasten Herenweg	zie 9.3
Balthasar Schaap/ Karin Lieshout	Herenweg 68	13.1	tweede zebrapad vanaf dorpsplein naar het Witte Huis.	zie 1.4
		14.1	angst voor lichtvervuiling in mijn tuin. Aldi heeft met zijn lampen (zeer hoge lichtmasten) reeds de meeste vogels in mijn tuin verjaagd.	De herinrichting heeft geen gevolgen voor lichtvervuiling in de tuin.
		14.2	aanbeveling: snelheidsbegrenzers zoals smileys (als herinnering) vanaf iets voor de B. Breebaartstraat, richting dorpsplein.	zie 12.2 smiley's op de weg zijn niet effectief als snelheidsremmer.
		14.3	aanbeveling: paaltje bij 2d westelijke garage, punt Herenweg 68. Er is al twee keer tegen de punt v.d. garage aangereden door vrachtwagens/tractoren.	we zullen een paaltje plaatsen
		14.4	er ontstaat veel trilling door het snelle verkeer vanuit noordelijke, maar ook vanuit dorpsplein. Een aantal huizen tussen genoemd plein en Breebaartstraat staat op een terp. Scheuring in de muren wordt vervelend.	de weg wordt vlakker, omdat deze wordt herbestraat. Dit zal de trillingen verminderen.
Adviesraad sociaal domein Opmeer	Dr. Poolstraat 112, 1718 PD Hoogwoud	15.1	Helaas is de tijdspannen voor een gedegen inspraak in het centrumplan aan de krappe kant. Jammer dat de inspraakbijeenkomst niet in Hoogwoud was en heeft de dorpsraad Hoogwoud geen kans gekregen om zelf de inwoners uit te nodigen voor inbreng op het centrumplan.	De voorkeur ging uit naar een bijeenkomst in Hoogwoud. Op de gewenste avonden was partycentrum Op Stap niet beschikbaar.  De informatieavond op 6 febr. 2017 is aangekondigd in de krant. Daarnaast hebben we informatie op de website geplaatst. Bewoners en dorpsraad zijn per brief geïnformeerd. Met diverse stakeholders is overlegd op twee momenten.  Iedereen, inclusief senioren en kinderen, is in de gelegenheid gesteld om te reageren op het voorlopig ontwerp. Gezien het aantal reacties, is daar ook gebruik van gemaakt.
		15.2	Is er nagedacht om meerdere doelgroepen burgers van Hoogwoud ook input te vragen over deze plannen? Op grond van de WMO 2015 horen burgers vroegtijdig in staat te worden gesteld om voorstellen te kunnen doen over de leefbaarheid. Op basis daarvan het volgende voorstel:	zie 15.1
		15.3	1. een middagpresentatie in wijksteunpunt de lindehof voor oudere senioren en input vragen over de toegankelijkheid van de openbare ruimte. Deze groep gaat niet naar het gemeentehuis op een winteravond en was dus niet aanwezig;	zie 15.1
		15.4	2. kinderen van groep 8 betrekken bij het gebruik van de centrale ontmoetingsruimte en vraag hen om met reactie te komen. kinderen beleven hun wereld anders dan volwassenen.	zie 15.1
		15.5	Het plan ziet er redelijk goed uit. In het plan van eisen/aanpak zijn onderstaande opmerkingen niet opgenomen:	
		15.6	Een ITS keurmerk Intgrale Toegankelijkheid Standaard. Dit houdt in dat er in het Plan van Eisen en Aanpak gebruik moet worden gemaakt van richtlijnen voor het Certificaat Gehandicapten en voor visueel beperkten. Daarbij zijn kleurcontrasten voor het wegdek, wandelpaden en zebrapaden zeer belangrijk. Heerhugowaard heeft twee jaar geleden de richtlijnen van het Certificaat Gehandicapten gebruikt voor De Draai. Wellicht is dit een optie.	Zie 1.1  Het ITS keurmerk is bedoeld voor gebouwen en sectoren. De inrichting van de openbare ruimte valt hier (nog) niet onder. Natuurlijk houden wij bij de inrichting van het openbaar gebied rekening met de toegankelijkheid naar de woningen en gebouwen.

Naam	Adres	opm. Nr.	Opmerkingen	Beantwoording
Kevin Stoop en Cindy Smal	Herenweg 59	16.1	Ziet er prachtig uit en denk ook dat het een mooi beeld zal vormen	
		16.2	we hebben regelmatig last van de racebaan voor ons huis. Komt daar een oplossing voor? Komen er drempels te liggen of andere obstakels die er voor zorgen dat het verkeer de weg niet als een racebaan gaat gebruiken?	zie 12.2 Drempels zullen trillingsoverlast geven. Dit lijkt ons geen goede keus.
		16.3	wanneer start de bouw van de appartementen? Is er een nulmeting gedaan waarbij gekeken is hoe de golfbeweging is tijdens het heien? Wij willen voorkomen dat er scheuren ontstaan.	De bouw van de appartementen is geen onderdeel van dit project. Dit is aan de ontwikkelaar. Het is aan de aannemer om een heimethode te kiezen die geen schade aan de omgevings veroorzaakt.
Dorpsraad Hoogwoud, mevr. A.A. Strooper	Kastanjelaan 8, 1718 XP Hoogwoud	17.1	Graag een zebrapad voor het Witte Huis om de langzaamverkeerroute van voor de Aldi aan te sluiten op de Hoogenboomlaan. Deze zijde is rustiger dan het deel voor Op Stap, omdat veel verkeer via de Herenweg afbuigt naar De Boet.	zie 1.4
		17.2	Zebrapad voor Op Stap opschuiven ri AC zodat deze recht voor entree Op Stap komt.	zie 1.4
		17.3	is er rekening gehouden voor goede opstelplaats van de kermis op het parkeerterrein? Er zijn nu groenstroken opgenomen.	Hier is rekening mee gehouden.
		17.4	inrichtingsplan toetsen aan het Certificaat gehandicapten.	zie 1.1
		17.5	extra fietsopstelplaatsen voor Op Stap voor de buurtbus. Hiervoor is het ook prettig als de zebra opschuift ri de stopplaatst van de buurtbus.	In het plan zijn fietsopstelplaatsten bij Op Stap meegenomen.
		17.6	kunnen de zebrapaden worden verlicht met LED lampjes voor extra aandacht en veiligheid?	De zebrapaden worden duidelijk aangegeven met bijbehorende bebording. Verlichting wordt hier ook op aangepast.
		17.7	kan de aansluiting van het fietspad vanuit Hoogwoud Oost achter de parkeerplaatsen langs de naar de Oosterboekelweg worden doorgetrokken? Dit is veiliger voor de kinderen en ouders met kinderen. Zij komen dan niet rechtstreeks op het parkeerterrein uit.	Hiervoor is onvoldoende ruimte. Tevens zou het pad dan uitkomen nabij de inrit van De Boet, waar vrachtauto's manoeuvreren. Dit is niet veiliger dan de huidige situatie.
		17.8	het geprojecteerde tappunt zou recht moeten doen aan het historisch karakter van de plaats. Hiervoor zou een passende pomp gewenst zijn.	zie 1.3
Tuincentrum De Boet b.v.	Ooster Boekelweg 2a, 1718 LN Hoogwoud	18.1	Er zijn weinig opmerkingen op het ontwerp. Wel spreken de stakeholders uit dat een zebrapad op de Herenweg toch wel wenselijk is dat deze terugkomt.	zie 1.4
		18.2	zullen er geen auto's gaan parkeren op de overloop P-plaats als er geen fysieke belemmeringen zijn om het plein op te rijden.	Hier wordt nog over nagedacht, maar de voorkeur gaat uit om het plein vrij te houden van afzetpalen of bloembakken.
		18.3	We willen niet dat de hoofdrijweg eruit ligt in de periode van oktober tot december, want de dagen voor de kerst zijn voor het tuincentrum de drukste tijden van het jaar.	Voorgesteld wordt om het werk gefaseerd uit te voeren. September – Oktober 2017: Burg. Breebaartstraat tot appartementencomplex; November – December 2017: Plein en parkeerplaats rondom Dorpshuis; Januari – April 2018: Hoofdrijbaan en Herenweg tot Oeverwal
Partycentrum Op Stap, dhr J. de Jong	Herenweg 58, 1718 AG Hoogwoud	19.1	graag aandacht voor het terreintje achter Op Stap. Dit is in het ontwerp niet meer bereikbaar. Het pad graag iets langer maken. Wel letten op het hoogteverschil tussen terreintje en pad	Hiermee wordt rekening gehouden in het definitief ontwerp.